





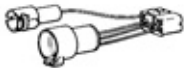
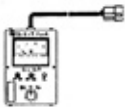
9. エンジン ASSY脱着

エンジン ASSY脱着9-2

1

エンジン ASSY脱着

〔準備品〕

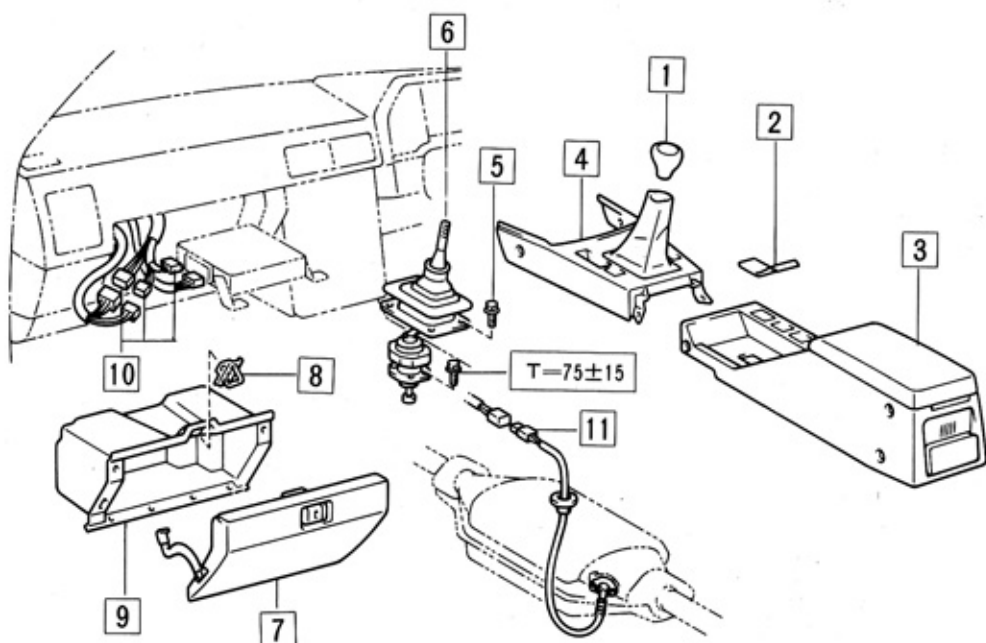
SST		09301-20020	クラッチ ディスク ガイド用
	ツール、クラッチ ガイド		
SST		09325-20010	トランスミッション後部のオイル プラグ用
	プラグ、トランスミッション オイル		
工 具		09090-04000	エンジン脱着用
	デバイス、エンジン スリング		
工 具		09258-00030	エンジン調整用
	プラグ セット、ホース		
計 器		09842-20010	エンジン調整用
	サブ ハーネス、O ₂ センサ チエツカ		
		09990-00111	エンジン調整用
	チエツカ、O ₂ センサ		
計 器	エンジン チューナツブ テスタ CO・HC メータ、ストップ ウォッチ		エンジン調整用
	トルク レンチ (50~460kg-cm) トルク レンチ (200~1300kg-cm)		各部締め付け用
油 脂 その他	封印テープ		点火時期調整用
	針金		ワイヤ ハーネス取り付けおよび オイル クーラ ホース吊り上げ用
	ポリ タンクなど		冷却水、各オイルの保管用
	スリー ボンド No.1324		フライホイール またドライブ プレート 取り付けボルトへの塗布用

〔再使用不可部品〕

ガスケット (オイル パイプ用) (4個) (15710C FIG.15-03)
 ナット, エキゾースト パイプ セット スタッド ボルト (3個) (17410A FIG.17-02)
 ガスケット, エキゾースト パイプ (17410B FIG.17-02)
 ガスケット (2枚) (23300T FIG.22-01)

エンジン ASSY脱着

カリーナ, コロナ セダン



〔締め付けトルク単位: kg-cm〕

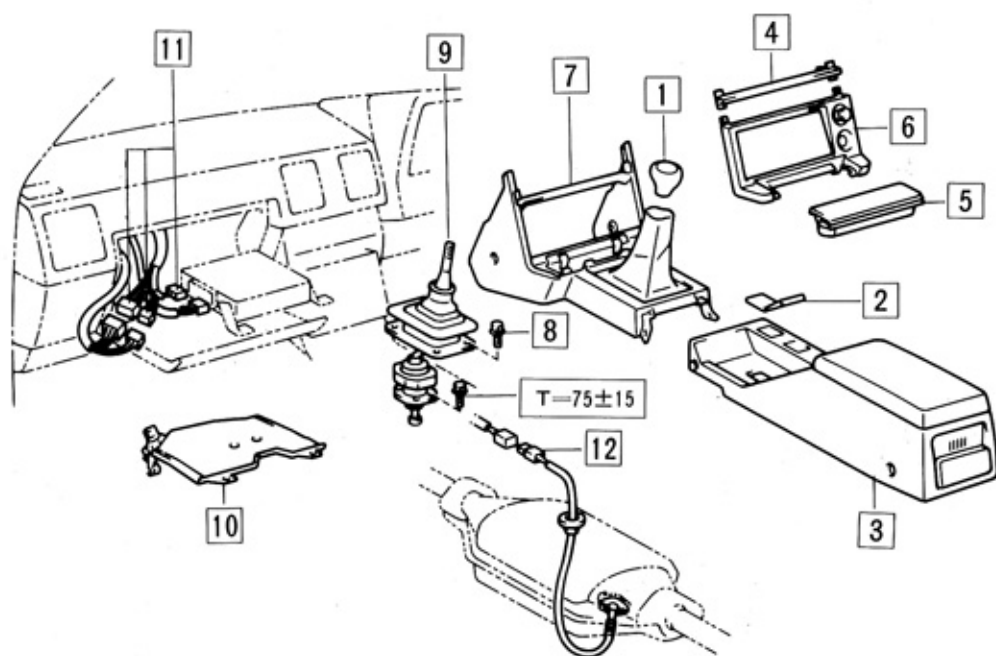
作業手順

- | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|------------------------------|
| ① | 着 | エンジン調整 (S2の1参照) | ⑤ | ボルト(4本)(シフト レバー ブーツ用) (M/T車) |
| ② | 脱 | ガソリン流出防止 (S7の3参照) | ⑥ | レバー ASSY, シフト (M/T車) |
| ③ | 脱 | 冷却水抜き取り | ⑦ | ドア, グラブ コンパートメント |
| ④ | 着 | 冷却水注入 | ⑧ | ロック, グラブ コンパートメント |
| ① | | ノブ, シフト レバー (M/T車) | ⑨ | コンパートメント ASSY, グラブ |
| ② | | カバー, コンソール ボックス ホール(M/T車) | ⑩ | コネクタ (3個) |
| ③ | | コンソール ASSY, リヤ (M/T車) | ⑪ | コネクタ (排気温センサ用) |
| ④ | | コンソール ASSY, フロント (M/T車) | | |

図9-1-1 エンジン ASSY脱着(%)

A 4501

セリカ, コロナ ハードトップ



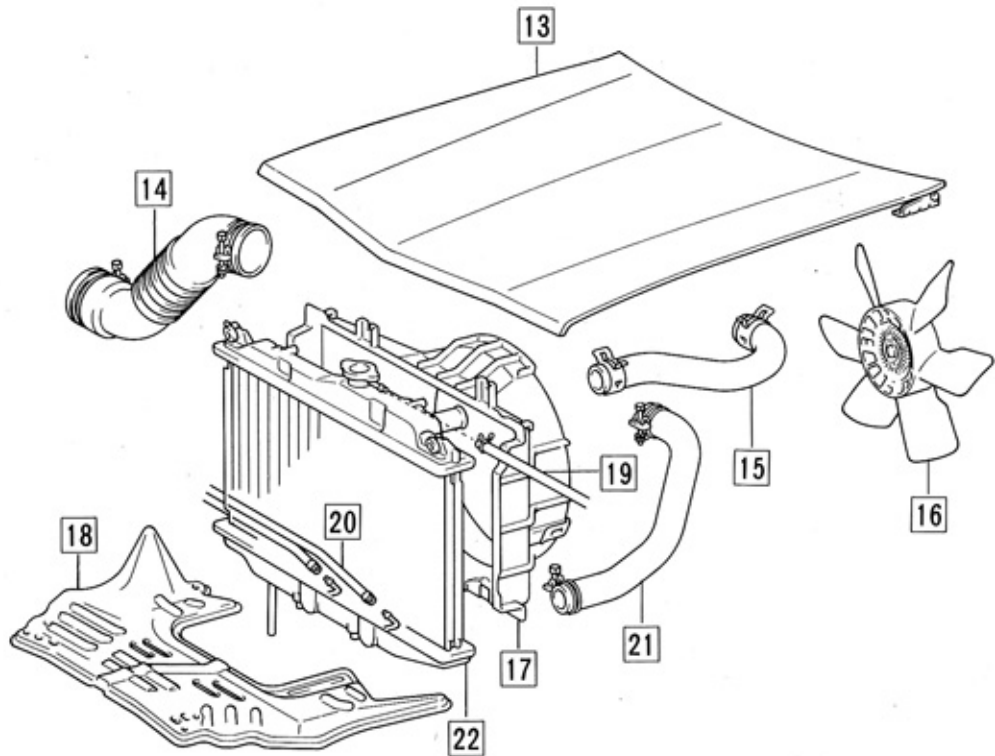
〔締め付けトルク単位：kg-cm〕

作業手順

- | | | | |
|-----|----------------------------------|---|-------------------------------|
| ① 着 | エンジン調整 (S2の1参照) | ⑥ | パネル サブ ASSY, コンソール アツバ (M/T車) |
| ② 脱 | ガソリン流出防止 (S7の3参照) | ⑦ | コンソール ASSY, フロント (M/T車) |
| ③ 脱 | 冷却水抜き取り | ⑧ | ボルト(4本) (シフト レバー ブーツ用) (M/T車) |
| ④ 着 | 冷却水注入 | ⑨ | レバー ASSY, シフト (M/T車) |
| ① | ノブ, シフト レバー (M/T車) | ⑩ | パネル, インストルメント フィニッシュ, ロワー サブ |
| ② | カバー, コンソール ボックス ホール (M/T車) | ⑪ | コネクタ (3個) |
| ③ | コンソール ASSY, リヤ (M/T車) | ⑫ | コネクタ (排気温センサ用) |
| ④ | リテーナ, ヒータ コンソール (M/T車) (要点1) | | |
| ⑤ | リセプタクル サブ ASSY, フロント アツシュ (M/T車) | | |

図9-1-2 エンジン ASSY脱着(3/6)

A 4502

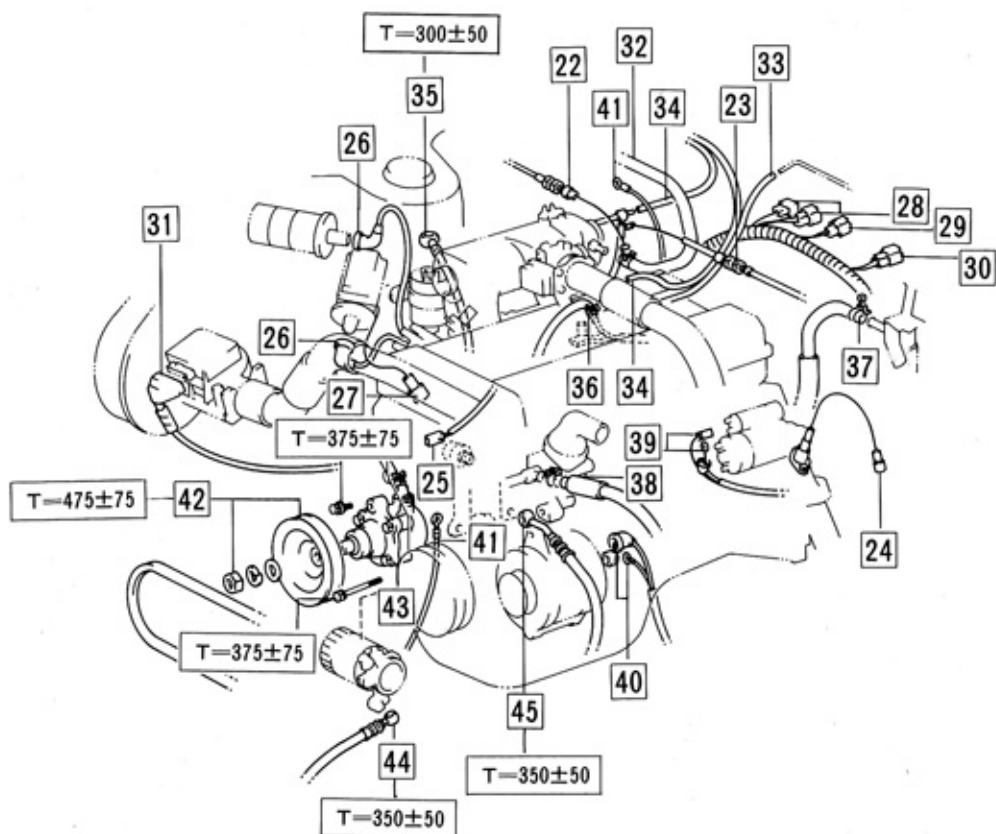


作業手順

- | | | | | | |
|----|---|--------------------------|-------|----|--------------------------------|
| ① | 着 | フード ロック調整 (共用編参照) | | 18 | カバー, エンジン アンダ |
| 13 | | フード ASSY (車種別編参照) | | 19 | ホース (リザーバ タンク用) |
| 14 | | ホース, エア クリーナ, No.1 | (要点2) | 20 | ホース (2本) (T/M オイル クーラ用) (A/T用) |
| 15 | | ホース, ラジエータ, インレット | (要点3) | 21 | ホース, ラジエータ, アウトレット (要点3) |
| 16 | | カップリング ASSY フルード ウィズ ファン | | 22 | ラジエータ ASSY |
| 17 | | シユラウド ASSY, ファン | | | |

図9-1-3 エンジン ASSY脱着(3%)

A 4251



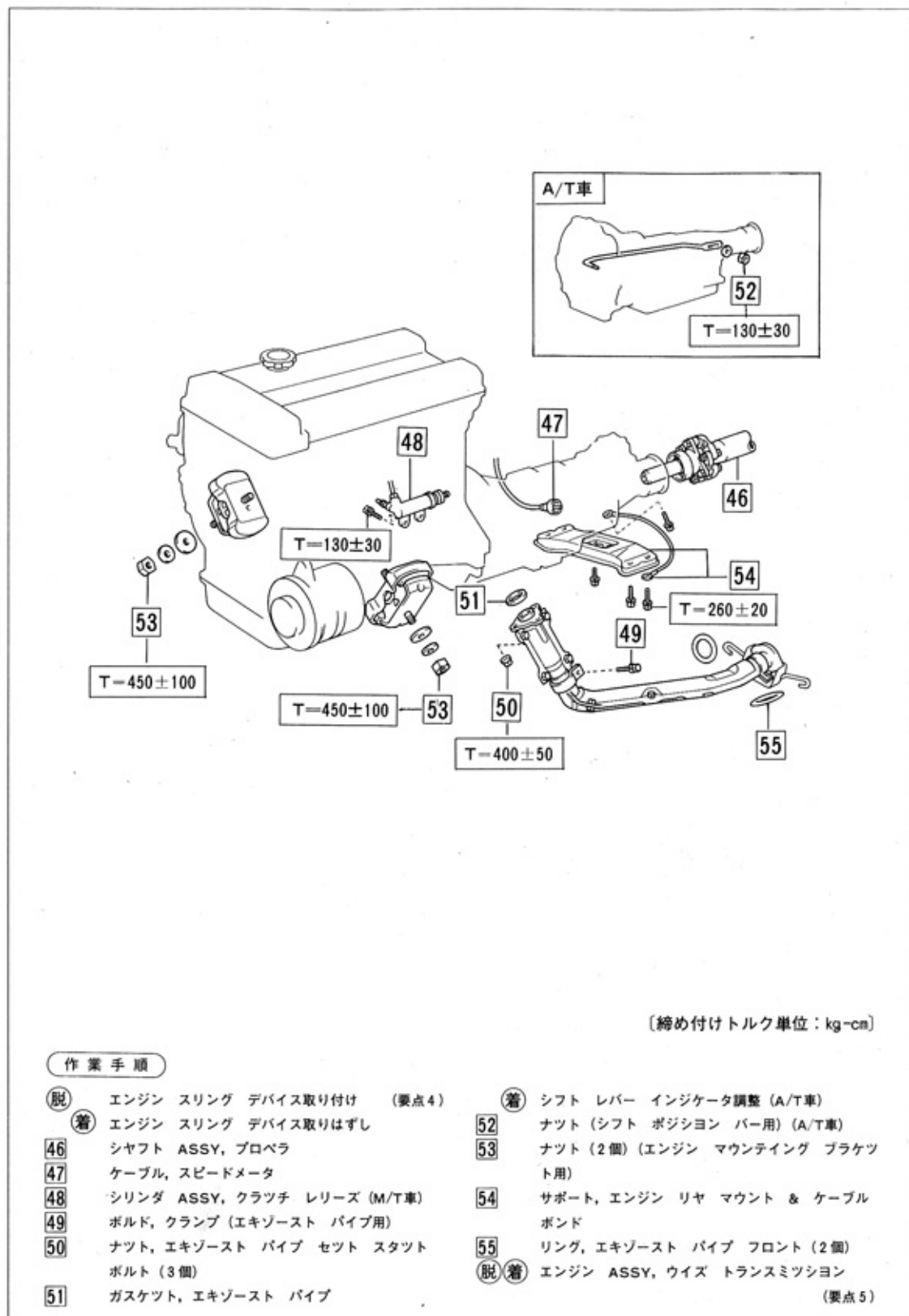
〔締め付けトルク単位：kg-cm〕

作業手順

- | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----|--------------------------------|
| (着) | アクセルレタ ワイヤ調整(車種別編参照) | 33 | ホース、バキューム (ツウ キヤニスタ) |
| 22 | ワイヤ ASSY, アクセルレタ | 34 | ホース、バキューム (2本) (ツウ プレツシヤ スイツチ) |
| (着) | スロットル ケーブル調整(A/T車) (トランスミツシ ヨン修理書参照) | 35 | ホース、フューエル (メーン側) |
| 23 | ケーブル ASSY, スロットル (A/T車) | 36 | ホース、フューエル (リターン側) |
| 24 | コネクタ (O ₂ センサ用) | 37 | ホース、ヒータ (インレット) |
| 25 | コネクタ (オイル プレツシヤ スイツチ用) | 38 | ホース、ヒータ (アウトレット) |
| 26 | コード, レジスタイブ (2本) | 39 | コネクタ & ワイヤ ハーネス (スタータ用) |
| 27 | コネクタ (ディストリビュータ用) | 40 | コネクタ & ワイヤ ハーネス (オルタネータ用) |
| 28 | コネクタ (ニュートラル セフティ スイツチ用) (A/T車) | 41 | ケーブル, ボルト (2本) |
| 29 | コネクタ (バックアップ スイツチ用) | (着) | PSベルト張り調整 (S2の1参照) |
| 30 | コネクタ (O/D ソレノイド用) (A/T車) | 42 | ナット (共用編参照) & プーリ |
| 31 | コネクタ (エア フロー メータ用) | 43 | ポンプ, ASSY, ベーン (共用編参照) |
| 32 | ホース, バキューム (ツウ ブースタ) | 44 | ホース, オイル クーラ (インレット) |
| | | 45 | ホース, オイル クーラ (アウトレット) |

図9-1-4 エンジン ASSY脱着(1/4)

A 4503



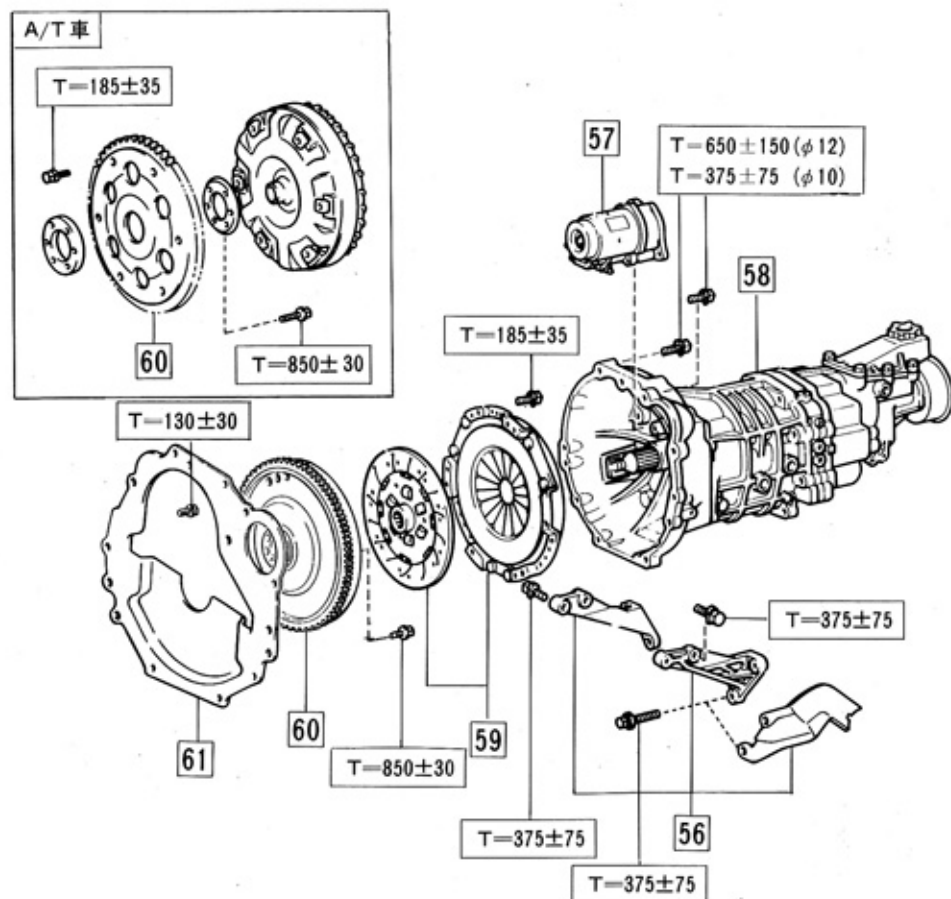
(締め付けトルク単位：kg-cm)

作業手順

- | | |
|---|--|
| <p>④ 脱 エンジン スリング デバイス取り付け (要点4)</p> <p>④ 着 エンジン スリング デバイス取りはずし</p> <p>④ 46 シャフト ASSY, プロペラ</p> <p>④ 47 ケーブル, スピードメータ</p> <p>④ 48 シリンダ ASSY, クラッチ レリーズ (M/T車)</p> <p>④ 49 ボルト, クランプ (エキゾースト パイプ用)</p> <p>④ 50 ナット, エキゾースト パイプ セット スタット ボルト (3個)</p> <p>④ 51 ガasket, エキゾースト パイプ</p> | <p>④ 着 シフト レバー インジケータ調整 (A/T車)</p> <p>④ 52 ナット (シフト ポジション バー用) (A/T車)</p> <p>④ 53 ナット (2個) (エンジン マウンティング ブラケット用)</p> <p>④ 54 サポート, エンジン リヤ マウント & ケーブル ボンド</p> <p>④ 55 リング, エキゾースト パイプ フロント (2個)</p> <p>④ 脱/着 エンジン ASSY, ウィズ トランスミッション (要点5)</p> |
|---|--|

図9-1-5 エンジン ASSY脱着(5/6)

A 4504



[締め付けトルク単位：kg-cm]

作業手順

- | | |
|--|--|
| <p>56 プレート, スチフナ (2個) & エキゾーストパイプ フロントブラケット</p> <p>57 スタータ ASSY</p> <p>58 トランスミッション ASSY (A/T車はウイズトルクコンバータ)</p> | <p>59 カバー ASSY, クラッチ & ディスク (M/T車)</p> <p>60 フライホイール ASSY (M/T車)</p> <p>61 ギヤサブ ASSY, ドライブプレート (A/T車) プレート, エンジンリヤエンド</p> |
|--|--|

図9-1-6 エンジン ASSY脱着(%)

A 4505

要 点

1 ヒータ コンソール リテーナ取りはずし

(1)手前に引張る。

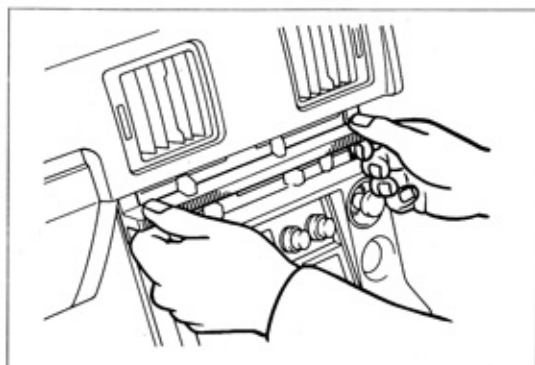


図9-1-7 ヒータ コンソール リテーナ A 4506
取り付け

2 エア クリーナ ホース No.1取り付け

(1)矢印のある方をエンジン側に上向きにする。

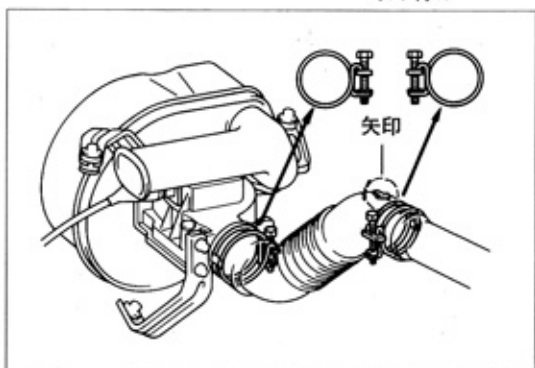


図9-1-8 エア クリーナ ホース, No.1 A 4507
取り付け

3 ラジエータ ホース取り付け

(1)アウトレット ホースは白色マークを上向きにする。

(2)クリップ, クランプの組み付け方向は図に示す。

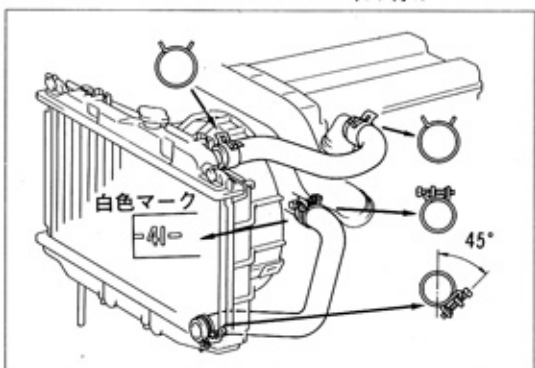


図9-1-9 ラジエータ ホース取り付け A 4522

4 エンジン スリング デバイス取り付け

(1)エンジン スリング デバイスをエンジンハンガに掛ける。

5 エンジン ASSY取りはずし

(1)エンジン スリング デバイスのスリングチェーンを調整しながらボデーに傷を付けないように行なう。

注意

エンジンを床におろす場合、木片などを介してオイルパンに傷を付けない。

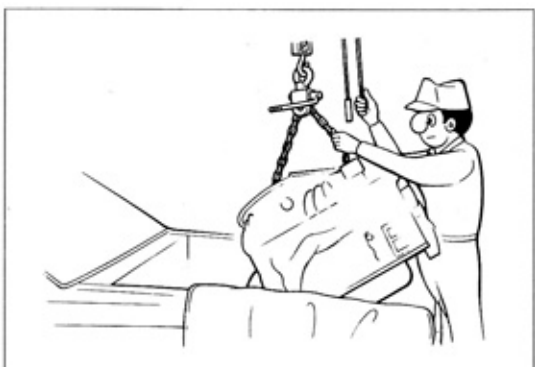


図9-1-10 エンジン ASSY取りはずし Z 3668
および取り付け

× ㄗ